

燃費・タイヤ耐久性向上を目的とした

**「タイヤナノベール」
導入のご提案**

01 「タイヤナノベール」とは？

タイヤトレッド面の専用コーティング剤です。

タイヤに塗布して乾燥後、10ナノメートル以下のナノ金属酸化物粒子が
タイヤ表面の凹み部分に付着します。

塗布後の効果

① 転がり抵抗の低減

- 路面との剥離を容易にします。
- 摩擦帯電を低減します。

② 横滑りのグリップ力強化

- ナノ粒子が境界面でクサビとなります。



▲ナノ粒子

特許取得済み

特許番号 / 第7496047号

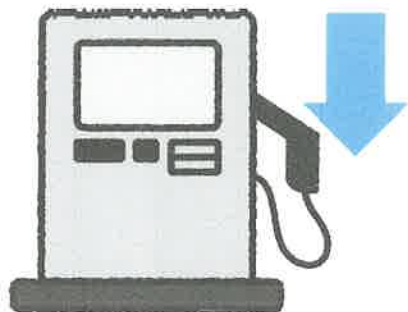


02 導入のメリット

「タイヤナノベール」により以下のメリットが得られます。

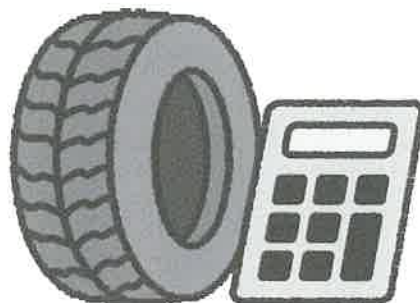
燃費の向上

燃料コストの削減



タイヤ消耗を低減

タイヤ交換
コストの削減



CO₂排出量の削減

排出削減
ニーズへの対応



03 検証データ

乗用車の場合 (クラウン アスリート)

普段乗りでの検証結果



- 停止・発進等が多く含まれるため、平均値の変動が大きく、効果の比較ができない。

高速道路での検証結果



- 9~15%程度の改善が見られた
(走行距離: 2,500km)

電気自動車の場合

普段乗りでの検証結果



- 平均10%程度の改善(電気の減り)が見られた。
- 重量の重い車両ほど改善率が高い傾向がある。
- タイヤの消耗が少ない。

大型トラックの場合

高速道路での検証結果



- 電気自動車と同等の効果が得られた。

燃料コストの
削減イメージ

10tトラック(満載)にタイヤナノベールを塗工して1万km走行した場合

- 軽油価格=117円/ℓ
- 平均燃費=4.5km/ℓ
- 1kmあたりの燃料費=26円

※大口取引価格

タイヤナノベール塗工前の燃料費
260,000円

塗工後

燃費が10%向上した場合
236,000円

24,000円の削減

さらに

タイヤの交換コストも削減見込みあり!

※タイヤナノベール1ℓ=タイヤ12本分 ※タイヤナノベール(1ℓ)=3,500円

04 導入までの流れ

STEP
01

実験モデルのご提案

有効性のある検証が可能な「実験モデル」をご提案します。

STEP
02

塗工液(タイヤナノベール)の無償提供

実験内容に基づいた塗工液量を無料にて支給いたします。

STEP
03

塗工キットの無償提供

塗工用のブラシをはじめ、保護手袋、保護ゴーグルを無料にて支給いたします。

STEP
04

塗工方法のご説明

実際の塗工作业を見ていただきながら、安全な作業方法をご説明いたします。

STEP
05

導入の検討

実験の検証結果をもとにタイヤナノベールの導入をご検討ください。

05 会社紹介

開発・製造元

浜松ナノテクノロジー株式会社

- 設立 / 2008年7月14日
- 資本金 / 2,500万円 (浜松ホトニクス10%、浜松ホトニクス関係企業10%)
- 代表者 / 川上友則 (工学博士)
- 所在地 / 静岡県浜松市中央区初生町1384
- 主要業務 / ナノ材料やナノインクの開発・製造・販売・試作・委託生産 ほか



タイヤ
ナノベール

燃費向上
タイヤ長持ち

ナノ粒子

ナノテクが
タイヤを変える

<https://tirenanoveil.com/>

SK SANKEI CORPORATION
三恵商事株式会社

本社/静岡営業所
〒420-0029 静岡県静岡市葵区研町5番地
TEL : 054-252-6750 FAX : 054-254-6701

目黒オフィス
〒152-0002 東京都目黒区目黒本町4-16-7 S・Wビル
TEL : 03-5704-8899 FAX : 03-5704-9899